Príloha - Identifikácia synergických a komplementárnych účinkov

Základné údaje výzvy / projektového zámeru Programu Slovensko 2021 – 2027	
Kód/názov výzvy:	**PSK-MD-008-2024-NP-EFRR** Modernizácie údržbových základní
Priorita:	2P3. Udržateľná mestská mobilita
Špecifický cieľ:	RSO2.8 Podpora udržateľnej multimodálnej mestskej mobility ako súčasti prechodu na hospodárstvo s nulovou bilanciou uhlíka (EFRR)
Opatrenie (ak relevantné)	2.8.1 Rozvoj verejnej dopravy
Podporené aktivity:	V rámci opatrenia 2.8.1 sú pre túto výzvu oprávnené nasledovné **typy akcií**: • **vybudovanie a modernizácia technickej základne na správu vozidiel MHD** **Oprávnené hlavné aktivity projektov**: • **modernizácia údržbovej základne** Zároveň sú pre žiadateľa oprávnené aj **podporné aktivity projektu** (riadenie projektu, informovanie a publicita).
Oprávnení žiadatelia:	V rámci tejto výzvy sú oprávnení žiadatelia: Dopravný podnik mesta Prešov a. s. a Dopravný podnik mesta Košice a. s.
Oprávnené územie:	Prešovský kraj Košický kraj
Trvanie výzvy: (dátum vyhlásenia/ukončenia)	3Q 2024 / Poskytovateľ uzavrie výzvu v prípade vyčerpania finančných prostriedkov alokovaných na výzvu alebo na základe právoplatnosti posledného rozhodnutia vydaného v konaní o žiadosti o nenávratný finančný príspevok
Link na vyhlásenú výzvu[1]	Informácia o uzavretí výzvy bude zverejnená prostredníctvom ITMS na webovom sídle www.ITMS21+.sk a www.eurofondy.gov.sk

[1] Uvádza sa v prípade, že je výzva zverejnená aj na inej stránke ako ITMS, inak sa uvedie N/A

Výzvy so synergickým / komplementárnym účinkom identifikované v rámci Programu Slovensko 2021 – 2027	
Synergické / komplementárne výzvy boli identifikované: [2] Áno	
Kód/názov výzvy:	**PSK-MIRRI-005-2023-DV-FST** **Podpora verejnej osobnej dopravy s nulovými emisiami**
Priorita:	8P1 Fond na spravodlivú transformáciu
Špecifický cieľ:	JSO8.1 Umožnenie regiónom a ľudom riešiť dôsledky v sociálnej, hospodárskej a environmentálnej oblasti, ako aj v oblasti zamestnanosti spôsobené transformáciou smerom k energetickým a klimatickým cieľom Únie do roku 2050 na základe Parížskej dohody
Opatrenie (ak relevantné)	8.2.3 Podpora udržateľnej miestnej dopravy Sprostredkovateľský orgán / Implementačný subjekt (SO / IS) Ministerstvo investícií, regionálneho rozvoja a informatizácie Slovenskej republiky, Sekcia SISIA
Podporené aktivity:	1) nákup autobusov pravidelnej verejnej osobnej dopravy s nulovými emisiami. Aktivita je povinnou súčasťou projektu predkladaného v rámci výzvy. Nákup autobusov pravidelnej verejnej osobnej dopravy s nulovými emisiami môže byť realizovaný ako obnova vozového parku alebo jeho rozšírenie. Autobusom s nulovými emisiami sa v zmysle výzvy rozumie: 1a batériový elektrický autobus 1b elektrický autobus s palivovými článkami (vodíkový autobus) 2) nákup dodatočného vybavenia pre autobusy, ktoré prispieva k rozvoju inteligentných dopravných systémov . Aktivita je dobrovoľnou súčasťou projektu oprávnenou výlučne, ak ide o nákup vybavenia do autobusov obstarávaných v rámci hlavnej aktivity 1). 3) budovanie infraštruktúry pre alternatívne palivá. Aktivita je dobrovoľnou súčasťou projektu a je oprávnená výlučne, ak je naviazaná na nákup autobusov (hlavná aktivita 1) a na ich prevádzku. Infraštruktúrou pre alternatívne palivá sa v zmysle výzvy rozumejú: 3a elektrické nabíjacie stanice (výlučne pri realizácii hlavnej aktivity 1a); 3b vodíkové čerpacie stanice (výlučne pri realizácii hlavnej aktivity 1b).
Oprávnení žiadatelia:	• mesto ako objednávateľ dopravných služieb vo verejnom záujme; • samosprávny kraj ako objednávateľ dopravných služieb vo verejnom záujme;

[2] V prípade odpovede „Nie“, ponecháva sa tabuľka prázdna

	• právnická osoba (podľa § 2 ods. 2 Obchodného zákonníka), ak je dopravcom prevádzkujúcim dopravné služby vo verejnom záujme, alebo ak je vo výlučnom vlastníctve objednávateľa dopravných služieb vo verejnom záujme (mesta alebo samosprávneho kraja).
Oprávnené územie:	NUTS II NUTS III / Kraj LAU I / Okres, Trenčiansky kraj: Partizánske, Prievidza , Košický kraj: Košice I – IV, Košice – okolie, Michalovce
Trvanie výzvy: (dátum vyhlásenia/ukončenia)	25.08.2023 / otvorená / 29.02.2024
Deliace línie (parameter, na základe ktorého je možné zaradiť aktivitu – jej finančné krytie)	Oprávnené územie výzvy Fondu na spravodlivú transformáciu (FST) – zúžené len na vybrané okresy v zmysle Plánu spravodlivej transformácie územia: • Trenčiansky samosprávny kraj (okresy Prievidza a Partizánske); • Košický samosprávny kraj (okresy Košice I – IV, Košice – okolie a okres Michalovce). Oprávnené aktivity výzvy FST – Zameranie výlučne na obstaranie bezemisných autobusov (elektrických a vodíkových) mestskej a prímestskej/regionálnej verejnej dopravy, budovanie infraštruktúry pre alternatívne palivá umožňujúcej prevádzku obstaraných autobusov a na nákup vybavenia do obstaraných autobusov s cieľom prispieť k rozvoju inteligentných dopravných systémov. Vo výzve **PSK-MD-008-2024-NP-EFRR** ide o realizáciu národného projektu „DPMP, Modernizácia údržbovej základne trolejbusov – realizácia“, projektová dokumentácia bola financovaná z OPII - realizátorom je Dopravný podnik mesta Prešov a. s. a pre 2. fázu národného projektu, ktorého prvá fáza bola financovaná v programovom období 2014 - 2020 z Operačného programu Integrovaná infraštruktúra: „Modernizácia údržbovej základne v Košiciach, realizácia – I. etapa, 2. fáza„ - realizátorom je „Dopravný podnik mesta Košice a. s. Implementačný mechanizmus – V prípade FST ide o implementáciu prostredníctvom dopytovo orientovanej výzvy, v prípade RSO2.8 pôjde o implementáciu prostredníctvom integrovaných územných investícií. Zákaz dvojitého financovania – Pre oba typy podpory platí zákaz dvojitého financovania výdavkov.
Link na vyhlásenú výzvu[3]	PSK-MIRRI-005-2023-DV-FST - Podpora verejnej osobnej dopravy s nulovými emisiami - EDOTÁCIE (edotacie.sk)
Kód/názov výzvy:	**PSK-MD-002-2024-ITI-EFRR**

[3] Uvádza sa v prípade, že je výzva zverejnená aj na inej stránke ako ITMS, inak sa uvedie N/A

	Podpora rozvoja udržateľnej mobility mimo BSK
Priorita:	2P3. Udržateľná mestská mobilita
Špecifický cieľ:	RSO2.8
Opatrenie (ak relevantné)	2.8.1 Rozvoj verejnej dopravy
Podporené aktivity:	V rámci opatrenia 2.8.1 Rozvoj verejnej dopravy sú pre túto výzvu oprávnené nasledovné typy akcií: • výstavba a modernizácia tratí dráhovej MHD vrátane prvkov preferencie; • obnova a modernizácia mobilných prostriedkov dráhovej MHD a vozidiel zabezpečujúcich MHD a prímestskú dopravu (autobusy na alternatívny pohon vrátane súvisiacej plniacej a nabíjacej infraštruktúry); • výstavba a modernizácia infraštruktúry VOD (napr. prestupných terminálov, zastávok a záchytných parkovísk, zavádzanie opatrení preferencie VOD); • vybudovanie a modernizácia technickej základne na správu vozidiel MHD; • zabezpečenie tarifných, informačných a dispečerských systémov; • predinvestičná a projektová príprava.
Oprávnení žiadatelia:	V rámci tejto výzvy sú oprávnení žiadatelia /partneri: mestá a obce, ktoré prevádzkujú dráhovú MHD alebo kde MHD zabezpečujú dopravné podniky so 100 % účasťou mesta (napr. Košice, Prešov, Žilina a Banská Bystrica), mestá a obce s vlastníckym alebo obdobným majetkoprávnym vzťahom k infraštruktúre VOD (pozn. nájomná zmluva, vecné bremeno), VÚC, mestá a obce, ktoré zabezpečujú dopravu na základe Zmluvy o dopravných službách vo verejnom záujme (ZoDSVZ) s dopravnou spoločnosťou podľa písm. d), obchodné spoločnosti - dopravcovia vykonávajúci pravidelnú autobusovú dopravu pre obce, mestá a VÚC na základe ZoDSVZ, Železnice Slovenskej republiky, organizátori dopravy, organizácie zriadené samosprávnym krajom a/alebo mestom za účelom tvorby a/alebo prevádzky integrovaného dopravného systému (pozn. vzťahuje sa na subjekty vo vlastníctve objednávateľov dopravy).
Oprávnené územie:	mimo BSK

Trvanie výzvy: (dátum vyhlásenia/ukončenia)	Vyhlásená 10.4.2024 / Poskytovateľ uzavrie výzvu v prípade vyčerpania finčných prostriedkov alokovaných na výzvu alebo na základe právoplatnosti posledného rozhodnutia vydaného v konaní o žiadosti o nenávratný finančný príspevok.
Deliace línie (parameter, na základe ktorého je možné zaradiť aktivitu – jej finančné krytie)	Na rozdiel od výzvy **PSK-MD-002-2024-ITI-EFRR** sú priamo definovaní oprávnení žiadatelia: Dopravný podnik mesta Prešov a. s. a Dopravný podnik mesta Košice a. s.
Link na vyhlásenú výzvu[4]	PSK-MD-002-2024-ITI-EFRR - Podpora rozvoja udržateľnej mobility mimo BSK - Vyhlásená výzva, ITMS2014+ Verejná časť
Kód/názov výzvy:	**PSK-MD-004-2024-FA-EFRR** **DPMP Trolejbusy-2F a DPMK MUZ-2F**
Priorita:	2P3. Udržateľná mestská mobilita
Špecifický cieľ:	RSO2.8 Podpora udržateľnej multimodálnej mestskej mobility ako súčasti prechodu na hospodárstvo s nulovou bilanciou uhlíka (EFRR)
Opatrenie (ak relevantné)	2.8.1 Rozvoj verejnej dopravy
Podporené aktivity:	V rámci opatrenia **2.8.1** sú pre túto výzvu oprávnené nasledovné **typy akcií**: • obnova a modernizácia mobilných prostriedkov dráhovej MHD a vozidiel zabezpečujúcich MHD a prímestskú dopravu (autobusy na alternatívny pohon vrátane súvisiacej plniacej a nabíjacej infraštruktúry); • vybudovanie a modernizácia technickej základne na správu vozidiel MHD. **Oprávnené hlavné aktivity projektu**: • **nákup trolejbusov** – oprávnená aktivita pre Dopravný podnik mesta Prešov, a.s.**,** • **modernizácia údržbovej základne** – oprávnená aktivita pre Dopravný podnik mesta Košice, a.s**.** • Zároveň sú pre žiadateľa oprávnené aj **podporné aktivity projektu** (riadenie projektu, informovanie a publicita).
Oprávnení žiadatelia:	V rámci tejto výzvy sú oprávnení žiadatelia: **Dopravný podnik mesta Prešov a. s. a** **Dopravný podnik mesta Košice a. s.**
Oprávnené územie:	Prešovský kraj Košický kraj
Trvanie výzvy: (dátum vyhlásenia/ukončenia)	17.5.2024 / Poskytovateľ uzavrie výzvu v prípade vyčerpania finančných prostriedkov alokovaných na výzvu alebo na základe

[4] Uvádza sa v prípade, že je výzva zverejnená aj na inej stránke ako ITMS, inak sa uvedie N/A

	právoplatnosti posledného rozhodnutia vydaného v konaní o žiadosti o nenávratný finančný príspevok
Deliace línie (parameter, na základe ktorého je možné zaradiť aktivitu – jej finančné krytie	Vo výzve **PSK-MD-008-2024-NP-EFRR** ide o realizáciu národného projektu „DPMP, Modernizácia údržbovej základne trolejbusov – realizácia“, projektová dokumentácia bola financovaná z OPII - realizátorom je Dopravný podnik mesta Prešov a. s. a pre 2. fázu národného projektu, ktorého prvá fáza bola financovaná v programovom období 2014 - 2020 z Operačného programu Integrovaná infraštruktúra: „Modernizácia údržbovej základne v Košiciach, realizácia – I. etapa, 2. fáza„ - realizátorom je „Dopravný podnik mesta Košice a. s. Vo výzve **PSK-MD-004-2024-FA-EFRR** ide o 2. fázu národného projektu: „DPMP, Nákup parciálnych trolejbusov – 2. fáza„ a projektu: „Modernizácia údržbovej základne v Košiciach, realizácia – II. etapa, 2. fáza“. MD SR má vypracované postupy, prostredníctvom ktorých bude overovať aby nedochádzalo k duplicite financovania. Uvedené sa overuje vždy aj pred podpisom zmluvy s prijímateľom.
Link na vyhlásenú výzvu[5]	PSK-MD-004-2024-FA-EFRR - Podpora rozvoja udržateľnej mobility mimo ako súčasti prechodu na hospodárstvo s nulovou bilanciou uhlíka - Vyhlásená výzva, ITMS2014+ Verejná časť
Kód/názov výzvy:	**Plánovaná výzva**
Priorita:	2P3. Udržateľná mestská mobilita
Špecifický cieľ:	RSO2.8 Podpora rozvoja udržateľnej mobility mimo BSK (G alokácia MD SR)
Opatrenie (ak relevantné)	2.8.1 Rozvoj verejnej dopravy
Podporené aktivity:	• a) výstavba a modernizácia tratí dráhovej MHD vrátane prvkov preferencie; • b) predinvestičná a projektová príprava.
Oprávnení žiadatelia:	mesto Košice, mesto Žilina, mesto Prešov
Oprávnené územie:	Žilinský samosprávny kraj, Prešovský samosprávny kraj, Košický samosprávny kraj
Trvanie výzvy: (dátum vyhlásenia/ukončenia)	1Q/2025/Otvorená výzva
Deliace línie (parameter, na základe ktorého je možné zaradiť aktivitu – jej finančné krytie)	Podporené aktivity zamerané na výstavbu a modernizáciu tratí dráhovej MHD
Link na vyhlásenú výzvu[6]	

[5] Uvádza sa v prípade, že je výzva zverejnená aj na inej stránke ako ITMS, inak sa uvedie N/A
[6] Uvádza sa v prípade, že je výzva zverejnená aj na inej stránke ako ITMS, inak sa uvedie N/A

Výzvy so synergickým / komplementárnym účinkom identifikované v rámci Plánu obnovy a odolnosti	
Synergické / komplementárne výzvy boli identifikované: [7] Áno	
Kód/názov výzvy:	N/A
Vykonávateľ:	MD SR
Komponent:	Komponent 3 – Udržateľná doprava
Reforma/investícia:	Investícia 1 Rozvoj infraštruktúry nízkouhlíkovej dopravy Investícia 2 Podpora ekologickej osobnej dopravy
Podporené aktivity:	Komponent 3, Investícia 1 Rozvoj infraštruktúry nízkouhlíkovej dopravy (týka sa opatrení 2.8.1 Rozvoj verejnej dopravy a 2.8.3 Udržateľná mobilita BSK) - možná podpora modernizácie električkových a trolejbusových tratí. Komponent 3, Investícia 2 Podpora ekologickej osobnej dopravy (týka sa opatrení 2.8.1 Rozvoj verejnej dopravy a 2.8.3 Udržateľná mobilita BSK) - možný nákup nových koľajových vozidiel s elektrickým pohonom (električiek).
Oprávnení žiadatelia:	ŽSR
Oprávnené územie:	Celé územie SR
Trvanie výzvy: (dátum vyhlásenia/ukončenia)	Priame vyzvanie
Deliace línie (parameter, na základe ktorého je možné zaradiť aktivitu – jej finančné krytie)	POO: očakáva sa modernizácia, rekonštrukcia alebo elektrifikácia aspoň 49,7 km dráhovej infraštruktúry (železničných, električkových, alebo trolejbusových tratí).V rámci REPOWER EU sa vybudujú trolejbusové trate a nakúpia nové koľajové vozidlá (električky) pre verejnú osobnú dopravu v Bratislave.
Link na vyhlásenú / uzavretú výzvu:	N/A

Výzvy EŠIF so synergickým / komplementárnym účinkom identifikované v rámci PO 2014 – 2020	
Synergické / komplementárne výzvy boli identifikované:[8] Áno	
Kód/názov výzvy: Link na vyhlásenú výzvu	IROP-PO7-SC71-2021-77 - Zvýšenie atraktivity a konkurencieschopnosti verejnej osobnej dopravy https://www.mirri.gov.sk/mpsr/irop-programove-obdobie-2014-2020/aktualne-vyzvy-irop/vyzvy-na-predkladanie-zonfp/uzavretie-vyzvy-irop-po7-sc71-2021-77/

[7] V prípade odpovede „Nie“, ponecháva sa tabuľka prázdna
[8] V prípade odpovede „Nie“, ponecháva sa tabuľka prázdna

	IROP-PO1-SC121-2019-48 - Zvyšovanie atraktivity a konkurencieschopnosti verejnej osobnej dopravy https://www.mirri.gov.sk/mpsr/irop-programove-obdobie-2014-2020/aktualne-vyzvy-irop/vyzvy-na-predkladanie-zonfp/vyzva-na-predkladanie-irop-po1-sc121-2019-48/ IROP-PO1-SC121-2018-32 - Modernizácia vozidlového parku autobusov mestskej hromadnej dopravy a prímestskej autobusovej dopravy https://www.mirri.gov.sk/mpsr/irop-programove-obdobie-2014-2020/aktualne-vyzvy-irop/vyzvy-na-predkladanie-zonfp/vyzva-na-predkladanie-irop-po1-sc121-2018/ IROP-PO1-SC121-2017-21 - Modernizácia vozidlového parku autobusov mestskej hromadnej dopravy https://www.mirri.gov.sk/mpsr/irop-programove-obdobie-2014-2020/aktualne-vyzvy-irop/vyzvy-na-predkladanie-zonfp/vyzva-na-predkladanie-ziadosti-o-nenavratny-financny-prispevok-na-modernizaciu-vozidloveho-parku-autobusov-mestskej-hromadnej-d.html IROP-PO1-SC121-2016-12 - Zvyšovanie atraktivity a konkurencieschopnosti verejnej osobnej dopravy https://www.mirri.gov.sk/mpsr/irop-programove-obdobie-2014-2020/aktualne-vyzvy-irop/vyzvy-na-predkladanie-zonfp/vyzva-na-na-predkladanie-irop-po1-sc121-2016-12/ OPII-82-3.1-DPMP-UDZATRPD https://private.itms2014.sk/vyzvy-3po/vyzvy-form?11 OPII-81-3.2-DPMP-TROLEJBUS https://private.itms2014.sk/vyzvy-3po/vyzvy-form?11 OPII-49-3.2-NP-DPMP https://private.itms2014.sk/vyzvy-3po/vyzvy-form?13 OPII-100-3.2-DPMK-EL2 https://private.itms2014.sk/vyzvy-3po/vyzvy-form?18 OPII-63-3.1-NP-MKE-MET KE-PD https://private.itms2014.sk/vyzvy-3po/vyzvy-form?21

V rámci prechodného obdobia je postačujúce identifikovať synergické účinky prostredníctvom kódu a názvu výzvy/vyzvania[9]

Výzvy so synergickým / komplementárnym účinkom identifikované v rámci programu INTERREG

[9] Z dôvodu možného prekrývania výdavkov/aktivít/prijímateľov je potrebné uviesť aj uzavreté výzvy

Synergické / komplementárne výzvy boli identifikované:[10] Nie	
Kód/názov výzvy:	N/A
Priorita:	
Špecifický cieľ:	
Opatrenie (ak relevantné)	
Podporené aktivity:	
Oprávnení žiadatelia:	
Oprávnené územie:	
Trvanie výzvy: (dátum vyhlásenia/ukončenia)	
Deliace línie (parameter, na základe ktorého je možné zaradiť aktivitu – jej finančné krytie)	
Link na vyhlásenú výzvu[11]	
Výzvy so synergickým / komplementárnym účinkom identifikované v rámci programu AMIF[12]	
Synergické / komplementárne výzvy boli identifikované[13]: Nie	
Kód/názov výzvy:	N/A
Priorita:	
Špecifický cieľ:	
Opatrenie (ak relevantné)	
Podporené aktivity:	
Oprávnení žiadatelia:	
Oprávnené územie:	
Trvanie výzvy: (dátum vyhlásenia/ukončenia)	

[10] V prípade odpovede „Nie“, ponecháva sa tabuľka prázdna
[11] Uvádza sa v prípade, že je výzva zverejnená aj na inej stránke ako ITMS, inak sa uvedie N/A
[12] Fond pre azyl, migráciu a integráciu / Fond pre vnútornú bezpečnosť / Nástroj finančnej podpory na riadenie hraníc a vízovú politiku
[13] V prípade odpovede „Nie“, ponecháva sa tabuľka prázdna

Deliace línie (parameter, na základe ktorého je možné zaradiť aktivitu – jej finančné krytie)	
Link na vyhlásenú výzvu[14]	
Výzvy so synergickým / komplementárnym účinkom identifikované v rámci priamo riadených programov EÚ	
Synergické / komplementárne výzvy boli identifikované:[15] Nie	
Kód/názov výzvy: Link na vyhlásenú výzvu:	N/A

[14] Uvádza sa v prípade, že je výzva zverejnená aj na inej stránke ako ITMS, inak sa uvedie N/A
[15] V prípade odpovede „Nie“, ponecháva sa tabuľka prázdna